

Aven

nyhetsbrev hösten 2010

Aven Forsa AB • Lundvägen 80, 820 65 Forsa • Telefon: +46 (0) 650 377 00 • e-post: info@aven.se • www.aven.se

Sandbyköp borgar för god utveckling

För många år sedan sa Folke Gustavsson, lite på skoj, att Aven – som då hette Forsaträ – borde köpa Sandby Lådfabrik. Åren har gått och diskussioner har förts, vilket slutligen utmynnade i ett avtal som skrevs under den 18 augusti 2010.

Varför köper då Aven Sandby Lådfabrik?

Sandby har en mycket lång historik som har gett bolaget ett starkt varumärke i branschen.

På Sandby finns mycket kunnig personal, och stabila och bra kunder.

Kundstrukturen i Sandby är helt annan än vad Avenbolagen har, så koncernen blir genom förvärvet leverantör till i stort sett alla branscher vilket är en styrka vid kommande konjunkturedgångar.

Att ta det bästa av kunnandet i respektive företag och utveckla detta borgar för en fortsatt bra utveckling.

Genom köpet blir Avenkoncernen den ledande tillverkaren av träemballager i Sverige och Norge.

John Olov Bennmarker,
koncernchef Avenbolagen



Foto: Philippe Rendu



Henrik Bennmarker, ny vd, och Folke Gustavsson, före detta vd och ägare av Sandby lådfabrik.

Foto: Catrin Brolin

Aven köper Sandby lådfabrik

En rätt lång historia blev det – redan 1998 inleddes samtal om ett förvärv. Men nu är det klart att Aven Forsa har köpt Sandby lådfabrik, en anrik fabrik i Karlholmsbruk, i norra Uppland. Aven Forsas vd Henrik Bennmarker utsåg Henrik Frykman till tillförordnad platschef i Forsa, och flyttade själv ner till Gävle för vd-posten på Sandby.

– När det blev skarpt läge gick det relativt snabbt, berättar Henrik Bennmarker.

Sandby lådfabrik startades redan 1930, av pappan och farbrorn till avgående vd:n Folke Gustavsson (som fortfarande jobbar kvar i företaget, men från början av november kommer att trappa ner). Hans bror Yngve Gustavsson driver åkeri-

verksamheten Sandby Transport, som är en viktig leverantör till Sandby – också med Aven som ägare. Då tillverkade man strömmingslådor i parti och minut men redan 1950 fick man Scania som kund – och de har stannat kvar sen dess, berättar

Folke Gustavsson.

– Jag har jobbat här i hela mitt liv, och själv varit ute i produktionen hela tiden, även som vd, jag har suttit i trucken och styrt företaget därifrån. Men nu känns det bra att Aven tar över. Jag tror att de kommer att ta hand om det här på rätt sätt.

Med förvärvet av Sandby får hela Avenkoncernen en annan kundstruktur, berättar John Olov Bennmarker, koncernchef för Avenbolagen.

– I och med det här levererar vi nu mot alla branscher. Det känns fantastiskt bra. Det finns mycket att göra här, att förbättra i produktionen. Vi har

redan under förhandlingen om Sandbyförvärvet varit ute hos några av de större kunderna och presenterat Avenkoncernen.

Sandby har varit lite av en tomtteverkstad; specialiserad på smarta lösningar, ofta med många manuella steg, närapå finsnickeri. Huvudprodukten är dock träpallar med tillhörande pallkragnar och EUR-pallar.

Vad Sandby har byggt upp genom åren är ett bra varumärke, som står för bra personal, bra kunder, bra kvalitet. På företaget finns cirka 45 anställda och omsättningen ligger på runt 100 miljoner.

– Kan vi implementera vårt arbetssätt från Aven här så blir det bra. Vi har en marknadskontakt som nu jobbar med att knyta ihop bolagen. Det handlar om IT, att koppla ihop systemen, lika väl som att man kan titta på råvarubiten, att man samordnar med Forsa.

Det Henrik Benmarker ägnar sig åt just nu är att sätta sig in i hur allt fungerar på Sandby. – I första hand gäller det att få snurr på det vi har med bättre logistik och mer underhåll både internt och med extern hjälp. Vi har hyrt en mekaniker på långtidshyra för att komma i kapp då vår anställda mekaniker bara hinner med de mest akuta uppdragen. På längre sikt måste vi börja byta lite maskiner, reparera och

underhålla, samt få med oss personalen på förändringarna. Vi ska mäta var vi står just nu – hur balansen mellan kvalitet och lönsamhet ser ut.

Rolf Olsson är ekonomiansvarig och har jobbat på Sandby i tretton år. Han ser optimistiskt på övertaget: – Jag tror att produktionen kommer att förbättras. Aven känner ju till branschen och kan ta med sig sina kunskaper och planera in här. De har redan visat att de kommer att investera och förbättra. Det har bland de anställda funnits en oro över vad som kommer att hända med fabriken nu när Folke närmar sig pension, men i och med det här kommer Sandby lådfabrik att leva vidare.

Catrin Brolin



Henrik Benmarker är i full gång med att lära sig hur Sandby lådfabrik fungerar. Här vid några blivande Scaniapallkragnar.



Leif Gustavsson har jobbat på Sandby i 24 år. Han berättar att alla i företaget ser positivt på de nya ägarna. – Det finns en gnista hos dem.



Folke Gustavsson i sin truck.



ISPM-märkning är en självklarhet.

Han är ny platschef i Forsa

Henrik Frykman blev inringad till kontoret på sin semester. Han kände till förvärvet av Sandby och trodde att det handlade om att han i sin roll som projektledare skulle hjälpa till med något där.

Men det var större än så: han fick frågan om han ville bli tillförordnad platschef på Aven i Forsa, eftersom Henrik Benmarker skulle flytta ner till Sandby.

– Jag funderade i tre dagar – sen sa jag ja. Jag har på något sätt velat hit.

Nu har han suttit på posten som platschef i en månad, och den tiden har mest handlat om att sätta sig in i allt. Dock känns det relativt tryggt, tycker han.

– **Jag har jobbat** här i åtta år och kan ju stället. Jag började som truckförare och handspikare, sen har jag varit projektledare också, då jobbade jag med olika utvecklingsarbeten och säljprojekt mot kunderna.

Att bli chef för ett välmående och välfungerande företag är ju tryggt – men det gäller att inte luta sig tillbaka, menar Henrik.

– **Man får inte** bli för nöjd. Jag vill sätta ribban lite högre och utveckla verksamheten på olika vis, och vara lite nytänkande. Framöver tror jag på att bredda produktionen – kanske börja ta in fler slags material. Spännande?

– Otroligt spännande! Och kul att Aven satsar internt och inte tog in någon utifrån.

